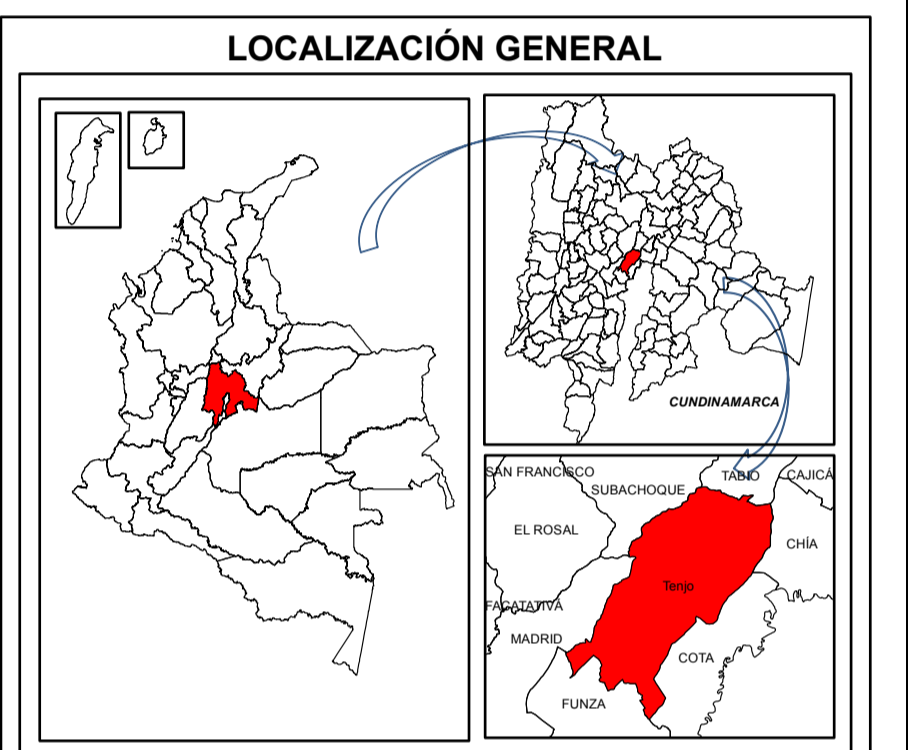


Proyecto:  
**REVISIÓN GENERAL DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE TENJO - (CUNDINAMARCA)**  
**Sistema Vial Urbano y de Expansión Urbano La Punta**

**CONVENCIONES**

**BASE CARTOGRÁFICA**

- VÍAS
- HIDROGRAFÍA
- ZONA URBANA
- ZONA DE EXPANSIÓN URBANA
- Límite Predial

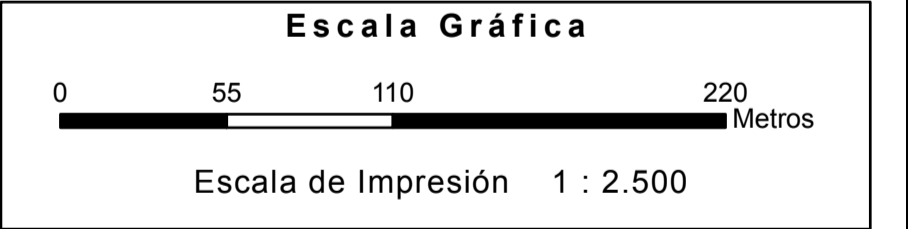


**Fuente Base Cartográfica:**  
 Plan de Ordenamiento Territorial Municipio de Tenjo  
 Base Catastral IGAC - Geodatabase 2013 -

**Fuente Temática:**  
 Plan de Ordenamiento Territorial Municipio de Tenjo  
 Límite Perímetro Urbano del POT  
 Base Catastral IGAC - Geodatabase 2013 -

**PARÁMETROS CARTOGRÁFICOS**

PROYECCIÓN: Transverse Mercator  
 SISTEMA PROYECCION: Colombia\_Bogotá\_Zona  
 COORDENADAS: D\_Bogotá  
 DATUM: Bogotá  
 ORIGEN EN LA ZONA: Bogotá  
 MERIDIANO CENTRAL: -74.08091667  
 LATITUD DE ORIGEN: 4.59904722  
 COORDENADAS PLANAS: 1'000.000 metros Norte  
 1'000.000 metros Este



FECHA DE ELABORACIÓN: JUNIO 2014

Actualización Temática: **CIDETER**  
 Diagramación: **CIDETER**

Archivo: CU-06 SISTEMA VIAL URBANO Y DE EXPANSIÓN URBANO LA PUNTA.mxd

Mapa N°: **CU-06**

Aprobó:

**LEYENDA TEMÁTICA**  
**PERFILES VIALES ZONA URBANA Y DE EXPANSIÓN LA PUNTA**

TIPO DE VIA	CLASIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	ANDEN	CICLORUTA	ANDEN	ZONA VERDE	CALZADA	SEPARADOR	CALZADA	ZONA VERDE	CICLORUTA	ANDEN	TOTAL DE SECCIÓN
	VIA ARTERIAL PROYECTADA	Entre la carrera primera y la carrera quinta, sector de la autopista Medellín.	4,0	3,0			10,0	5,0	10,0		3,0	4,0	39,0
	VIA ZONAL PROYECTADA	En el suelo de expansión urbana, parte central.		3,0	2,0	1,0	6,0	2,0	6,0	2,0		1,0	23,0
	VIA LOCAL PROYECTADA	Al costado oriental y occidental del suelo de expansión urbana, entre la carrera cuarta A, carrera cuarta, entre la cuarta y la segunda A, entre la calle tercera y la calle segunda.			2,00	1,00			8,00	1,00		2,0	14,0
	VIA LOCAL PROYECTADA	Entre la carrera primera y la carrera quinta, toda la calle tercera.			2,50	1,00			5,00	1,00		2,5	12,0
	VIA ZONAL	Entre la calle primera y calle segunda, toda la carrera quinta.			1,5				4,0			1,5	7,0
	VIA LOCAL	La carrera primera, carrera segunda A, carrera cuarta, carrera cuarta A, calle segunda y calle cuarta.			1,0				3,0			1,0	5,0